


ODPOVĚDNÝ PROJEKTANT: Jiří Urbánek	VYPRACOVAL: Michal Urbánek		
OBEC/OKRES: Horažďovice/Klatovy	KRAJ: Plzeňský	projektová činnost ve výstavbě Velké náměstí 54, 386 01 Strakonice tel: 602 427 317 DIČ: CZ6006130031	
INVESTOR: Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice		IČ:	735 52 771
		DATUM:	03/2023
PROJEKT: ZŠ BLATENSKÁ - REVITALIZACE ŠKOLNÍHO AREÁLU ZŘÍZENÍ SJEZDU A PARKOVIŠTĚ PRO SPORTOVIŠTĚ A PRODEJNU -na pozemku parc. č. st. 240/2 a parc. č. 166, 841/1 a 841/3 vše v k.ú. Horažďovice TECHNICKÁ ZPRÁVA		STUPEŇ:	DSP
		FORMÁT:	A4
		1	



D. TECHNICKÁ ZPRÁVA

1.1. Objekty pozemních komunikací

a. Identifikační údaje objektu

Řešené pozemky parc. č. st. 240/2 a parc.č. 166, 841/1 a 841/3 vše v k.ú. Horažďovice se nacházejí v blízkosti školního areálu ZŠ Blatenská (Blatenská 540, 341 01 Horažďovice). Zmíněný areál se nachází severovýchodním směrem od centra města s dobrou dopravní a pěší dostupností. Řešené pozemky jsou ve vlastnictví stavebníka - Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice.

b. stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

SO 100 parkoviště

Projektová dokumentace řeší zrušení stávající sjezdu na pozemek parc. č. st. 240/2 v k.ú. Horažďovice (FERRUM PLZEŇ spol. s r.o., sady Pětatřicátníků 173/31, Jižní Předměstí, 30100 Plzeň) a zřízení nového sjezdu na pozemek 841/1 (Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice) v k.ú. Horažďovice. Nový navrhovaný sjezd bude sloužit pro dopravního obslužnost obou zmiňovaných pozemků 240/2 i 841/1 k.ú. Horažďovice. Nový sjezd bude zřízen z ulice Loretská pozemek parc. č. 166, k.ú. Horažďovice (Město Horažďovice, Mírové náměstí 1, 341 01 Horažďovice). Navrhovaná parkovací plocha bude sloužit pro sportovní areál i prodejnou. Některá parkovací stání budou označena pomocí svíslého dopravního značení s rezervací pro prodejní dobu -Po-Pá: 8:00-17:00, So: 8:00 – 12:00 – celkem platí pro 10x parkovací stání a 1 stání ZTP. Zbývající parkovací místa 15x parkovací stání, 1x stání ZTP budou volně sloužit veřejnosti. Kapacita parkovacích míst pro prodejnu se nemění

Celková kapacita parkoviště - 27 míst: 2x Stání ZTP, 25x stání pro automobily

Plocha navrženého parkoviště je dlážděná z betonové zámkové dlažby. Jednotlivá stání budou od sebe vizuálně oddělena dlažbou v odlišném barevném odstínu. Parkovací místa budou vyspádovaná směrem ke středu do liniového odvodnění. Konstrukce parkovacího míst bude umožňovat parkování vozidel do 3,5t.

SO 400 – Elektro a sdělovací objekty

Součástí projektové dokumentace je i zřízení osvětlené parkovací plochy. V místě navrhovaného sjezdu bude přemístěn stávající stožár V.O. o přibližně 3 m. Na pozici přemísťovaného stožáru V.O. bude provedeno napojení nového rozvodu pro parkovací plochu. Parkoviště bude osvětleno celkem čtyřmi osvětlovacími stožáry s výložníky dle PD. V rámci prací bude provedena příprava pro možnost případného budoucího zřízení nabíjecí stanice pro elektromobily (příprava kabeláže v chráničkách). Více viz projekt Elektro.

c. vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci - dopravní údaje, geotechnický průzkum apod

Závěr z vypracovaného geologického posudku:

Na jižní straně s projektovým vjezdem a parkovištěm (sonda S9) bude oddělena stávající štěrkodrt' frakce 0-32 pro další použití. Na úrovni projektované zemní pláně bude odkryta namrzavá zemina, nevyhovující geotechnické kvality s předpokladem částečné výměny profilu aktivní zóny v tl. dle navrhovaného dopravního zatížení, tak aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti na úrovni zemní pláně $E_{def}=30$ MPa.

Podzemní voda se nachází v odhadované hloubce více jak 3m pod stávajícím terénem. Zdroje nerostů nebyly sondou zjištěny.

d. vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Není řešeno.

e. návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Zpevněné plochy parkoviště

Betonová zámková dlažba: cca. 765 m²

Štěrkové plochy: cca. 20 m²

PARKOVACÍ PLOCHA:

Parkovací plochy jsou navrženy jako dlážděné z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm do kladecí vrstvy z kameniva frakce 4-8 mm. Parkoviště bude odděleno od zbytku plochy pomocí betonových silničních obrubníků tl. 150 mm do betonového lože, v místě nájezdů bude použito obrubníků snížených a nájezdových. Jednotlivá stání budou od sebe vizuálně oddělena dlažbou v odlišném barevném odstínu. Spáry budou zasypány jemným křemičitým pískem. Skladba je navržena jako pojezdová vozidla do 3.5 t. Plocha parkoviště je odvodněna liniovým žlabem se zaústěním do navrhovaného živého oplocení.

NAVRHOVANÝ SJEZD:

Na navrhované parkoviště je navržen nový sjezd z pozemku parc. č. 166 v k.ú. Horažďovice. V místě sjezdu bude osazen snížený kamenný obrubník, stávající asfaltový povrch bude nahrazen plochou z betonové zámkové dlažby tl. 80 mm do ložné vrstvy z kameniva frakce 4-8 mm. V místě sníženého obrubníku bude osazena reflexní dlažba s reliéfním povrchem z betonové zámkové dlažby (odstín červená) v šířce minimálně 400mm. Nutné dodržet maximální příčný spád 2 %.

NOVÉ OPLOCENÍ:

Nové oplocení pozemku - 3D svařované pletivo výšky 1630 mm, velikost ok 50x200mm, průměr drátů: vodorovně 2x 8 mm, svisle 6 mm, sloupky se čtyřhranným profilem, šířka panelů 2500mm, betonová podhrabová deska výšky 300mm, povrchová úprava Zn + PVC - v odstínu zelená RAL 6005. Součástí dodávky budou i dvoukřídlá asymetrická vrata šířky 3000 mm (křídla šířky 1000 a 2000mm) výšky 1800 mm - 1 ks a symetrická vrata šířky 4000 mm, výšky 1800 mm - 1 ks. Po dohodě se stavebníkem možnost částečně využít plotové díly z 3D pletiva demontované v předchozí etapě.

f.režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Navržená parkovací plocha je navržena jako částečně propustná – betonová zámková dlažba. Odvod vody bude řešen oboustranným spádováním směrem ke středu tělesa a dále pak do liniového odvodňovacího žlabu. Dešťové vody budou řešeny volně vsakováním do přilehlé plochy

g. návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Součástí předložené projektové dokumentace je i návrh nového dopravního značení umístěného na parkovací ploše. Jedná se o informační značení parkovacích stání s dodatkovými tabulkami – viz PD

h. zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Nejsou předepsány žádné specifické podmínky pro postupy výstavby a následnou údržbu. Údržba bude probíhat běžným způsobem – strojní čištění 2x ročně, v zimním období hrabání sněhu. Nedoporučuje se používat posypové soli – hrozí degradace dlažby.

i.vazba na případné technologické vybavení

Není řešeno

j.přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Závěr z vypracovaného geologického posudku:

Na jižní straně s projektovým vjezdem a parkovištěm (sonda S9) bude oddělena stávající štěrkodrt' frakce 0-32 pro další použití. Na úrovni projektované zemní pláně bude odkryta namrzavá zemina, nevyhovující geotechnické kvality s předpokladem částečné výměny profilu aktivní zóny v tl. dle navrhovaného dopravního zatížení, tak aby bylo dosaženo požadovaného modulu přetvárnosti na úrovni zemní pláně $E_{def}=30$ MPa.

Podzemní voda se nachází v odhadované hloubce více jak 3m pod stávajícím terénem.

k. řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu nebo orientace

Stavba parkoviště a navrženého sjezdu je navržena jako bezbariérová. Na parkovišti jsou vyhrazené parkovací místa dle kapacity podle vyhlášky 398/2009. V místě nového sjezdu bude zřízen signální pás šíře 400mm z reliéfní zámkové dlažby

Pozn.

Případně uvedené obchodní názvy stavebních výrobků a materiálů určují kvalitativní standard a mohou být nahrazeny jinými výrobky stejné, nebo lepší kvality!!!